Figura 3-36 Dimensiones de Resalto Trapezoidal

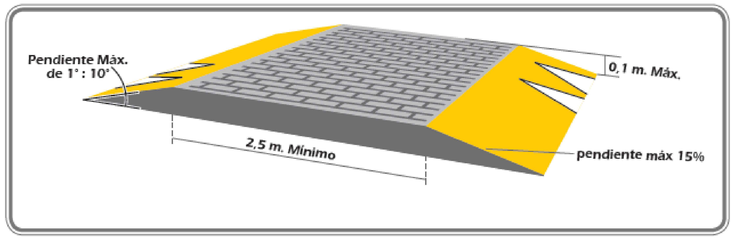


Figura 3-37 Cruce con Resalto Trapezoidal

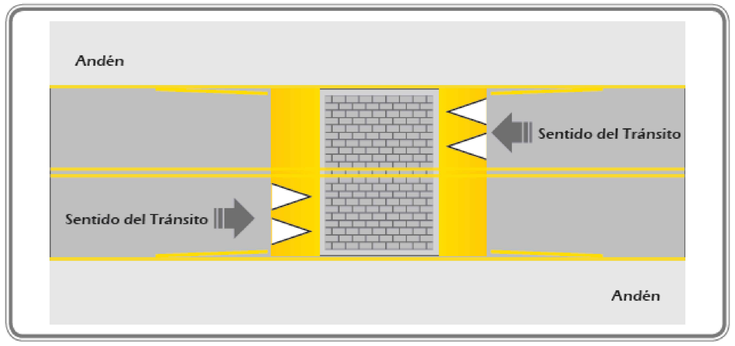
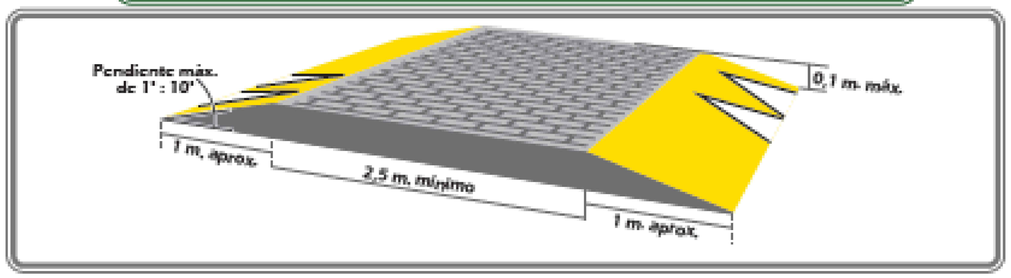


Figura 5-26 Resalto Trapezoidal o Pompeyano



5.8.2. Resalto Parabólico o Circular

Estos dispositivos cumplen la función de reducir la velocidad de los vehículos que circulan por la calzada, ya que al pasar a mayor velocidad causan una oscilación importante en el vehículo; para evitar dicho efecto, los conductores bajan su velocidad.

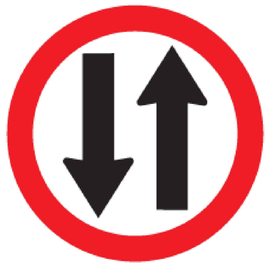
Su efecto en las motocicletas no es tan notable. Las dimensiones de los resaltos parabólicos se muestran en la figura 5-27.

SR-19 PEATONES A LA IZQUIERDA

Esta señal se emplea para notificar a los peatones la obligación de caminar por el lado izquierdo de la calzada, enfrentando al tránsito que se aproxima, por su propia seguridad. Su uso no se recomienda en zonas urbanas.



SR-11 CIRCULACIÓN EN AMBOS SENTIDOS



Esta señal se emplea en vías unidireccionales para notificar a los conductores que el tramo más allá de la señal es de circulación bidireccional, sin separador central.

SP-59 CICLISTAS EN LA VÍA

Esta señal se usa para advertir a los conductores la probable presencia de ciclistas circulando por la vía, debiendo limitarse su instalación a los lugares respecto de los cuales estudios de tránsito demuestren la existencia de un número significativo de ciclistas.

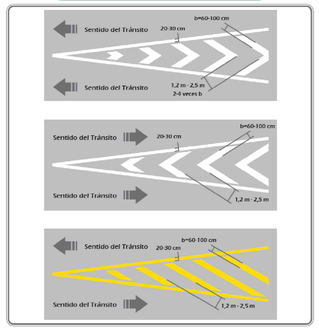


SP-46 ZONA DE PEATONES



Esta señal advierte al conductor la probable presencia de peatones en la vía. Para determinar la real necesidad de ella, se debe considerar tanto el flujo peatonal como el vehicular y la interacción entre ambos. La señal debe ser instalada cuando existe un número importante de conflictos y/o su gravedad es alta, por ejemplo en vías rurales donde existe una alta probabilidad de encontrar peatones en la cercanía de la vía. A criterio del ingeniero diseñador del proyecto de señalización, según el riesgo, podrá complementarse con la señal reglamentaria Velocidad Máxima SR-30.

Figura 3-64 Dimensiones de Achurado





Alcaldía de Neiva

www.alcaldianeiva.gov.co

PROYECTO :

Parque Ronda Río Las Ceibas SOBRE LA CARRERA 7 CON CARRERA 5B

ALCALDE :

ELABORÓ :

DISEÑÓ :

Arq. MARWIN ALEXANDER VICTORIA T.
SECRETARIO DE VIVIENDA Y HABITAT

APOYO EN DISEÑO :

Arq. SNAIDER HOYOS MAECHA

CONTIENE

PLANTA GENERAL

CONVENCIONES :

CONVENCIONES	
	Andén conector con las viviendas Fundida en concreto de 15 cm DILATADO TERMINADO EN PINTURA PARA VÍAS
	Fundida en concreto de 10 mm terminado en Rocktop color azul
	URBANISMO TÁCTICO Andén conector con las viviendas Fundida en concreto de 15 cm DILATADO TERMINADO EN PINTURA PARA VÍAS
	Zona Verde
	Área blanda
	Plazoleta fundida en concreto de 10 mm terminada en adoquín.
	Gravilla
	Fundida en concreto de 10 mm terminado en Rocktop color gris y blanco

OBSERVACIONES :

ARCHIVO : LAS CEIBAS AQUITECTURA.dwg

FECHA : FEBRERO DE 2025

ESCALA :

PLANO No. **1/12**

PARQUE LAS CEIBAS NEIVA - HUILA